

ROMANIA
JUDETUL MURES
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SAULIA
Cod de inregistrare fiscala 5961787



HOTARAREA nr.38
din 30.10.2015
privind implementarea proiectului "Modernizarea unor strazi din localitatea
Saulia, comuna Saulia, judetul Mures"

Avand in vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art.120 si art.121 alin.2 si 2 din Constitutia Romaniei, republicata;
- b) art.8 si 9 din Carta europeana a autonomiei locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificata prin Legea nr.199/1997;
- c) art.7 alin.2 si art.1166 si urmatoarele din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicata, cu modificarile ulterioare, referitoare la contracte sau conventii;
- d) art.20 si 21 din Legea cadru a descentralizarii nr.195/2006;
- e) art.36 alin.2 lit.b si d din Legea administratiei publice locale nr.215/2001, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- f) Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

Tinand seama de prevederile art.43 alin.4 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se mentioneaza urmatoarele avize, prevazute de lege:

- aviz favorabil nr.209381758/23.10.2015 E.ON Distributie Romania SA
- decizia etapei de evaluare initiala nr.6727/23.10.2015 a Agentiei pentru Protectia Mediului Mures
- acordul prealabil nr.72/27.10.2015 al Directiei Tehnice din cadrul Consiliului Judetean Mures
- avizul conditionat nr.664/28.10.2015 al SC Telekom Romania Communications S.A.
- notificarea nr.1806/21.10.2015 a Directiei de Sanatate Publica Mures
- negatia nr.11578/21.10.2015 a Directiei Sanitar Veterinare si pentru Siguranta Alimentelor Mures
- avizul de amplasament favorabil nr.70301513706/26.10.2015 al SC Electrica SA-Sucursala Mures

In temeiul prevederilor art.45 alin.1 si celor ale art.115 alin.1 lit.b din Legea administratiei publice locale nr.215/2001, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de catre primarul comunei Saulia, in calitatea sa de initiator, inregistrat cu nr.2787/28.10.2015, prin care se sustine necesitatea si oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivitatii;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, inregistrat cu nr.2786/28.10.2015, prin care se motiveaza, in drept si in fapt, necesitatea si oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivitatii;
- c) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Saulia;

Constatand necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investitiilor publice de interes local, a caror documentatie tehnico-economica/nota de fundamentare a fost aprobata prin Hotararea Consiliului Local Saulia nr.33/27.10.2015 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate- faza DALI cu indicatorii tehnico-economici ai proiectului "Modernizarea unor strazi din localitatea Saulia, comuna Saulia, judetul Mures"

Consiliul Local al comunei Saulia, intrunit in sedinta extraordinara de lucru in data de 30.10.2015:

h o t a r a s t e

Art.1 Se aproba implementarea proiectului "Modernizarea unor strazi din localitatea Saulia, comuna Saulia, judetul Mures", denumit in continuare Proiectul.

Art.2 Cheltuielile aferente Proiectului se prevad in bugetul local pentru perioada de realizare a investitiei in cazul obtinerii finantarii prin Programul National de Dezvoltare Rurala- P.N.D.R, potrivit legii.

Art.3 Autoritatile administratiei publice locale se obliga sa asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanta a investitiei pe o perioada de minimum 5 ani de la data efectuarii ultimei plati in cadrul Proiectului.

Art.4 Numarul locuitorilor si operatorii economici deserviti de Proiect, dupa caz, precum si caracteristicile tehnice ale Proiectului, sunt cuprinse in anexa, care este parte integranta din prezenta hotarare.

Art.5 Reprezentantul legal al comunei este potrivit legii, primarul acesteia, in dubla sa calitate si de ordonator principal de credite, sau administratorul public al comunei.

Art.6 Aducerea la indeplinire a prezentei hotarari se asigura de catre primarul comunei Saulia.

Art.7 Prezenta hotarare se comunica prin intermediul secretarului comunei, in termenul prevazut de lege, primarului comunei si prefectului judetului Mures si se aduce la cunostinta publica prin afisare la sediul Primariei, precum si pe pagina de internet www.saulia.ro.

Presedinte de sedinta,
Duca Maria



Contrasemneaza,
Secretarul comunei
Milascon Ioan-Valer

Procedura obligatorie ulterioara adoptarii hotararii Consiliului Local al comunei Saulia nr.38 din 30.10.2015

Nr crt	Operatiuni efectuate	Data	Semnatura persoanei responsabile sa efectueze procedura
1	Adoptarea Hotararii	30.10.2015	
2	Comunicarea catre primarul comunei	04.11.2015	
3	Comunicarea catre prefectului judetului Mures	04.11.2015	
4	Aducerea la cunostinta publica	05.11.2015	
5	Hotararea devine obligatorie si produce efecte	05.11.2015	

Anexa la Hotararea Consiliului Local Saulia nr.38/30.10.2015

1. Numarul de locuitori ai comunei Saulia deserviti de catre Proiect este de 2018.
2. Sectoarele de drum modernizat deservesc urmatoarele investitii sociale si de interes public:

Nr crt	Denumirea obiectivului	Sectorul de drum
1	Biserica Ortodoxa si Cimitir	Strada nr.32
2	Cimitir	Strada nr.32
3	Biserica Ortodoxa si Cimitir	Strada nr.9

3. Caracteristicile tehnice ale Proiectului:

a) Strazile care urmeaza a fi modernizate:

-Strada nr.1	L= 696 m, este o strada pietruita
-Strada nr.2	L= 361 m, este o strada pietruita
-Strada nr.4	L= 336 m, este o strada pietruita
-Strada nr.5	L= 437 m, este o strada pietruita
-Strada nr.6	L= 351 m, este o strada slab pietruita
-Strada nr.7	L= 250 m, este o strada pietruita
-Strada nr.8	L= 248 m, este o strada pietruita
-Strada nr.9	L= 125 m, este o strada pietruita
-Strada nr.13	L= 374 m, este o strada pietruita
-Strada nr.14	L= 476 m, este o strada pietruita
-Strada nr.15	L= 113 m, este o strada pietruita
-Strada nr.16	L= 392 m, este o strada pietruita
-Strada nr.17	L= 186 m, este o strada pietruita
-Strada nr.21	L= 614 m, este o strada cu imbracaminte din beton de ciment
-Strada nr.24	L= 112 m, este o strada pietruita
-Strada nr.29	L= 338 m, este o strada slab pietruita
-Strada nr.32	L= 464 m, este o strada slab pietruita
-Strada nr.35	L= 283 m, este o strada slab pietruita
-Strada nr.36	L= 225 m, este o strada pietruita
-Strada nr.40	L= 335 m, este o strada pietruita
-Strada nr.50	L= 883 m, este o strada pietruita

b) Caracteristicile principale ale constructiilor

- lungimea totala a drumurilor locale studiate- 7,600 km
- viteza de proiectare - 25 – 40 km/h
- panta transversala a partilor carosabile - 2,50 %
- panta transversala a acostamentelor - 4,00 %

Alcatuirea sistemelor rutiere proiectate sunt in functie de intensitatea si componenta traficului, de factorii climaterici, de sistemul rutier existent si de folosire a materialelor locale, conditii in care grosimile structurii rutiere proiectate sunt urmatoarele:

- strat de rulare (beton asfaltic B.A 16) - 6,00 cm
- strat de baza(macadam) - 8,00 cm
- strat de fundatie(balast) - 30,00 cm

4. Valoarea totala a investitiei, inclusiv TVA (mii lei) este de 6.936,057 mii lei, din care constructii – montaj (C+M) este de 6.387,240 mii lei
5. Esalonarea investitiei (INV/C+M)
 - Anul I 6.936,057 mii lei/6.387,240 mii lei
6. Durata de realizare (luni)- 9 luni

Presedinte de sedinta,
Duca Maria



Contrasemneaza,
Secretarul comunei
Milasconi Ioan-Valer

