

Principalii indicatori tehnico-economiți pentru investiția „MODERNIZARE STRADA nr.17 KM 0+186 ÷ 0+786, LOCALITATEA ȘĂULIA, COMUNA ȘĂULIA, JUDEȚUL MUREȘ” sunt:

1. Principalele caracteristici tehnice ale sectorului de drum modernizat sunt:

Sistemul rutier adoptat crează posibilitatea, ca în funcție de creșterea traficului să se poată majora capacitatea portantă a structurii sistemului rutier, astfel încât se propune o structură rutieră elastică, iar grosimile straturilor rutiere au următoarele valori:

a) Sectoare unde linia roșie se va așeza peste existent :

Structură rutieră suplă

- |   |          |
|---|----------|
| - strat de rulare (beton asfaltic BA16 rul. 50/70 cf.SR EN 1318-1)          | 6,00 cm  |
| - strat de bază (piatră spartă amestec optimal compactat cf. SR EN 1342-A1) | 12,00 cm |
| - strat de fundație (balast compactat cf.SR EN 1342-A1)                     | 35,00 cm |
| - pietruire existentă care se scarifică și se reprofilează                  | 10,00 cm |

Acostamentele vor fi impietruite cu un strat de piatră spartă de 10,00 cm așezat pe un strat de nisp de 5,00 cm grosime.

b) Sectoare unde linia roșie se va așeza peste existent și se intră în săpătură:

Structură rutieră suplă

- |  |          |
|--|----------|
| - strat de rulare (beton asfaltic BA16 rul. 50/70 cf.SR EN 1318-1)         | 6,00 cm  |
| - strat de bază (piatră spartă amestec optimal compactat cf.SR EN 1342-A1) | 20,00 cm |
| - strat de fundație (balast compactat cf.SR EN 1342-A1)                    | 35,00 cm |

Acostamentele vor fi impietruite cu un strat de piatră spartă de 10,00 cm așezat pe un strat de nisp de 5,00 cm grosime.

Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă:

➤ *Colectarea și evacuarea apelor meteorice*

Pe carosabilul străzii studiat scurgerea apelor se vor asigura în primul rând prin pantă transversală și longitudinală proiectat, astfel încât apele să ajungă la șanțurile, rigolele amplasate la marginea străzii.

Șanțurile existente se vor curăța, reprofila și li se va da pante corespunzătoare, sau se vor executa șanțuri noi, unde sunt necesare.

La marginea drumului se prevăd șanțuri de formă trapezoidală, în situații în care pantele șanțurilor impun, acestea se protejează cu plăci de beton simplu, iar acolo unde lățimea între proprietăți nu permite executare de șanțuri se vor folosi ca acostamente rigle carosabile betonate de 0,60 m lățime (pe partea dreaptă a sectorului de stradă cuprinsă între km 0+346÷0+481).

Descărcarea apelor din șanțuri se realizează prin podețe.

Surgerea apelor prin șanțurile amplasate la marginea drumurilor este îngreunată de secțiunile de scurgere necorespunzătoare a podețelor de acces la proprietăți, deci este necesar refacerea lor, prin șanț betonat cu plăcuță carosabilă de 4,00 – 5,00 m lungime.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se vor asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțuri proiectate, prevăzându-se podețe tubulare de Ø 500 mm.( 3 buc)

Șanțurile existente se vor curăța, reprofila și li se va da pante corespunzătoare, sau se vor executa șanțuri noi, unde sunt necesare.

La marginea drumului se prevăd șanțuri de formă trapezoidală, (iar în situații în care pantele șanțurilor impun, acestea se protejează cu plăci de beton simplu), sau șanțuri betonate cu plăcuță carosabilă.

Descărcarea apelor din șanțuri se va realiza prin podețe tubulare de Ø 600 mm așezate transversal părții carosabile (2 buc).

➤ *Drumurile laterale*

Prezentul proiect prevede și amenajarea intersecțiilor la nivel între sectorul de strada studiată și drumurile laterale pietruite.

Accesul drumurilor laterale la strada studiată se admite numai în cazul când acestea vor fi asfaltate (pe o lungime de 15,00 m), care asigură îndepărțarea noroiului de pe roțile vehiculelor.

Drumurile laterale vor avea o parte carosabilă de 4,00 m acostamentele de câte 0,50 m și șanțuri de scurgere a apelor.

2. Indicatori financiari:

2.1 Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții+montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a obiectivului de investiții, inclusiv T.V.A.:	<b>636.242,16</b> lei
din care construcții+montaj (C+M)	<b>550.351,20</b> lei
Valoarea totală a obiectivului de investiții fără T.V.A.	<b>534.657,28</b> lei
din care construcții montaj (C+M)	<b>462.480,00</b> lei

2.2 Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice / capacitați fizice, care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- lungimea totală a sectorului de stradă studiată	0,600 km
- clasa tehnică a sectorului de stradă	V
- clasa de trafic	T4, redus
- viteza de proiectare	25 km/h
- lățimea platformei drumului	5,00 m
- numărul benzilor de circulație	1
- lățimea benzilor de circulație	4,00 m
- lățimea părții carosabile	4,00 m
- lățimea acostamentelor	0,50 m
- structura rutieră	suplă
- panta transversală a părții carosabile în aliniament	2,50 %
- panta transversală a acostamentelor	4,00%

2.3 Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 2 luni.

Președinte de ședință,  
Runcan Violeta-Torica



Contrasemnează secretarul comunei,  
Milascon Valer-Ioan