

Principalele caracteristici ale proiectului „MODERNIZARE STRADA nr.17 KM 0+186 ÷ 0+786, LOCALITATEA ȘĂULIA, COMUNA ȘĂULIA, JUDEȚUL MUREŞ”.

Proiectul contribuie la realizarea prioritărilor definite de Măsura 5, Domeniul de Intervenție 6B – „DEZVOLTAREA SERVICIILOR ȘI INFRASTRUCTURII DE BAZĂ, ÎN ECHILIBRU CU MEDIUL ȘI ECONOMIA LOCALĂ” și finanțate prin Grupul de Acțiune Locală „Zona de Câmpie”, județul Mureș.

Proiectul va contribui la imbunatatirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban. De asemenea deservește în număr însemnat și populația romă din localitate.

1. Proiectul va fi implementat în comuna Șăulia, județul Mureș. *Indicatorul de evaluare a potențialului socio-economic de dezvoltare* al comunei Șăulia așa cum este el definit în Studiul privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale elaborat de Academia de studii economice București este de **0,4735**.

2. Numarul de locuitori ai comunei Șăulia, în conformitate cu rezultatele finale ale Recensământului populatiei din 2011 este de 2.018 locuitori. În conformitate cu același recensământ, în cadrul comunei trăiesc un număr de 328 romi, reprezentând un procent de 16,25%.

3. Principalele caracteristici tehnice ale sectorului de drum modernizat sunt:

Sistemul rutier adoptat crează posibilitatea, ca în funcție de creșterea traficului să se poată majora capacitatea portantă a structurii sistemului rutier, astfel încât se propune o structură rutieră elastică, iar grosimile straturilor rutiere au următoarele valori:

a) Sectoare unde linia roșie se va așeza peste existent :

Structură rutieră suplă

- strat de rulare (beton asfaltic BA16 rul. 50/70 cf.SR EN 1318-1)	6,00 cm
- strat de bază (piatră spartă amestec optimal compactat cf. SR EN 1342-A1)	12,00 cm
- strat de fundație (balast compactat cf.SR EN 1342-A1)	35,00 cm
- pietruire existentă care se scarifică și se reprofilează	10,00 cm

Acostamentele vor fi impietruite cu un strat de piatră spartă de 10,00 cm așezat pe un strat de nisp de 5,00 cm grosime.

b) Sectoare unde linia roșie se va așeza peste existent și se intră în săpătură:

Structură rutieră suplă

- strat de rulare (beton asfaltic BA16 rul. 50/70 cf.SR EN 1318-1)	6,00 cm
- strat de bază (piatră spartă amestec optimal compactat cf.SR EN 1342-A1)	20,00 cm
- strat de fundație (balast compactat cf.SR EN 1342-A1)	35,00 cm

Acostamentele vor fi impietruite cu un strat de piatră spartă de 10,00 cm așezat pe un strat de nisp de 5,00 cm grosime.

Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă:

➤ *Colectarea și evacuarea apelor meteorice*

Pe carosabilul străzii studiat scurgerea apelor se vor asigura în primul rând prin pantă transversală și longitudinală proiectată, astfel încât apele să ajungă la șanțurile, rigolele amplasate la marginea străzii.

Șanțurile existente se vor curăța, reprofila și li se va da pante corespunzătoare, sau se vor executa șanțuri noi, unde sunt necesare.

La marginea drumului se prevăd șanțuri de formă trapezoidală, în situații în care pantele șanțurilor impun, acestea se protejează cu plăci de beton simplu, iar acolo unde lățimea între proprietăți nu permite executare de șanțuri se vor folosi ca acostamente rigle carosabile betonate de 0,60 m lățime (pe partea dreaptă a sectorului de stradă cuprinsă între km 0+346÷0+481).

Descărcarea apelor din șanțuri se realizează prin podețe.

Scurgerea apelor prin șanțurile amplasate la marginea drumurilor este îngreunată de secțiunile de scurgere necorespunzătoare a podețelor de acces la proprietăți, deci este necesar refacerea lor, prin șanț betonat cu plăcuță carosabilă de 4,00–5,00 m lungime.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se vor asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțuri proiectate, prevăzându-se podețe tubulare de Ø 500 mm. (3 buc)

Șanțurile existente se vor curăța, reprofila și li se va da pante corespunzătoare, sau se vor executa șanțuri noi, unde sunt necesare.

La marginea drumului se prevăd șanțuri de formă trapezoidală, (iar în situații în care pantele șanțurilor impun, acestea se protejează cu plăci de beton simplu), sau șanțuri betonate cu plăcuță carosabilă.

Descărcarea apelor din șanțuri se va realizează prin podețe tubulare de Ø 600 mm așezate transversal părții carosabile (2 buc).

➤ Drumurile laterale

Prezentul proiect prevede și amenajarea intersecțiilor la nivel între sectorul de strada studiată și drumurile laterale pietruite.

Accesul drumurilor laterale la strada studiată se admite numai în cazul când acestea vor fi asfaltate (pe o lungime de 15,00 m), care asigură îndepărțarea noroiului de pe roțile vehiculelor.

Drumurile laterale vor avea o parte carosabilă de 4,00 m acostamentele de câte 0,50 m și șanțuri de scurgere a apelor.

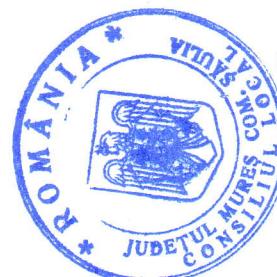
4. Indicatori financiari:

**VALOARE TOTALĂ: 636,24216 mii lei (inclusiv TVA), din care
CONSTRUCTII MONTAJ (C+M): 550,35120 mii lei (inclusiv TVA).**

5. Punctajul obținut în conformitate cu Criteriile de selecție:

Criteriu	Punctaj
Criteriul gradului de acoperire a populației deservite	2.018 locuitori
Criteriul acțiunilor inovative	-
Criteriu deservirii minoritatilor, tinerilor sau femeilor - se deservește populația romă din localitate	328 persoane
Criteriul investițiilor/serviciilor care deservesc mediul de afaceri	-
Criteriul utilizării energiei regenerabile și eficientizarea energetică	-
Total	50 puncte

Președinte de ședință,
Runcan Violeta-Torica



Contrasemnează secretarul comunei,
Milascon Valer-Ioan